

# nominatie\_nomination

## Sluis 1 - Vlimmersebaan en Zuiderdijk, Rijkvorsel

Plaats\_Localisation

## De Scheepvaart - afdeling waterbouwkunde, Hasselt

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

## WAW architecten (Plantefève Castryck & Helsen), Sint-Genesius-Rode

Architect\_Architecte

## Hooyberghs, Arendonk

Algemeen aannemer\_Entrepreneur général

## Limeparts, Genk

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos: Tim Van de Velde

## Bedieningsgebouw voor sluis en bruggen

Langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten prijkt sinds 2010 een nieuw centraal bedieningsgebouw. Vanuit dit nieuwe complex in Rijkvorsel bedient het personeel van nv De Scheepvaart 'Sluis 1' en de 11 bruggen over het kanaal. Het strakke sluisgebouw verweeft verschillende functies en is ondanks zijn langwerpig karakter vrij compact ontworpen. Het is ingericht zoals een boot, met een gesloten gelijkvloerse verdieping voor de technische functies en een opengewerkte eerste verdieping aan de kanaalzijde.

Drie glazen volumes - met ondersteunende gevels uit baksteen afkomstig van steenbakkerij SAS aan de overkant van het kanaal en uitgevoerd in wildverband met dunmortel - zorgen voor een wijds zicht op de sluis, een van de bruggen en het kanaal. Een hoger volume met een weervaste staalbekleding herbergt de bedieningsruimte voor de sluis en de bruggen. In totaal gaat het om 260 m<sup>2</sup>

## Bâtiment de contrôle pour écluse et ponts

Depuis 2010, un nouveau bâtiment de contrôle central trône le long du canal Dessel-Turnhout-Schoten. À partir de ce nouveau complexe à Rijkvorsel, le personnel de la société De Scheepvaart commande l'écluse n° 1 et les onze ponts qui enjambent le canal. Le bâtiment sobre, situé au niveau de l'écluse, mêle différentes fonctions et, malgré sa longueur, il a été conçu de manière assez compacte. Il est aménagé comme un bateau, avec un rez-de-chaussée fermé pour les fonctions techniques et un étage ouvert sur le canal.

Trois volumes vitrés soutenus par des façades en briques (provenant de la briqueterie 'SAS' située de l'autre côté du canal) en appareil irrégulier avec de fins joints de mortier procurent une large vue sur l'écluse, l'un des ponts et le canal. Un volume plus élevé, habillé d'acier auto-patinable, abrite le local de contrôle pour l'écluse et les ponts. Au total, 260 m<sup>2</sup>





gevelbekleding in de vorm van cassettepanelen. De weervaste staalplaten vinden we - behalve op de gevels - ook binnenin de bedieningsruimte terug, als verwijzing naar het staal van de sluis, de brug en de voorbij varende boten.

Wat duurzaam bouwen betreft koos WAW architects voor een systeem van regenwaterrecuperatie voor de tuin, het sanitair en onderhoud. Daarnaast werd er een extensief groendak op de platte daken van het gelijkvloers (de zichtdaken) gebouwd en werden er fotovoltaïsche zonnepanelen op het dak geïnstalleerd. Met thermisch isolerende en zonwerende beglazing en vaste buitenzonwering zit het ook op het vlak van isolatie er goed. En tot slot werd het gebouw ook voorzien van een mechanisch ventilatiesysteem met recuperatie van energie.

de façade sont ainsi recouverts de panneaux à cassettes. On retrouve également des tôles d'acier auto-patinable à l'intérieur du local de contrôle, en référence à l'acier de l'écluse, des ponts et des bateaux de passage.

En termes de construction durable, WAW architects a opté pour un système de récupération de l'eau de pluie pour le jardin, les sanitaires et l'entretien. En outre, une grande toiture verte a été mise en place sur les toitures plates du rez-de-chaussée (toitures apparentes) et des panneaux photovoltaïques ont été installés sur le toit. Le bâtiment est également performant du point de vue énergétique grâce à un vitrage performant (isolant, facteur solaire faible) et des protections solaires fixes. Enfin, le bâtiment est équipé d'un système de ventilation mécanique avec récupération d'énergie.

