

# nominatie\_nomination

## Stationsplein, Aarschot

Plaats\_Localisation

## Stad Aarschot / NMBS Holding / Infrabel, Aarschot

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

## West 8 Brussel, Opwijk

Architect\_Architecte

## BAS, Leuven

Studiebureau\_Bureau d'études

## Infrabel / Tuc Rail, Brussel

Controlebureau\_Bureau de contrôle

## Cordeel, Temse

Algemeen aannemer\_Entrepreneur général

## Iemants / Willems Staalconstructies, Arendonk

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Filip Dujardin

## Brug over de sporen, Aarschot

De fiets- en voetgangersbrug over de sporen van Aarschot moet de oude en nieuwe stadsdelen die door de spoorbundel van elkaar gescheiden waren, met elkaar verbinden. Tegelijk biedt de brug nieuwe toegangspunten tot de sporen, waardoor treinreizigers zich aangenamer en veiliger naar de perrons of naar het station kunnen verplaatsen.

Functionaliteit en design gaan in dit ontwerp hand in hand. Aan de stadszijde vormen een fietsstalling en huisvesting van de vzw Velo de toegangshellingen. Aan de overzijde sluit de langzaam-verkeersverbinding met een natuurlijk talud aan op het maaiveld.

De brug werd uit verschillende korte overspanningen opgebouwd. Het stalen ruimtelijke vakwerk wordt ondersteund door sculpturale pilaren. De toepassing van een driedimensionale vakwerkconstructie, die in hoofdzaak is samengesteld uit gelijke buisprofielen, laat toe het brugdek optimaal boven de bovenleidingen te plaatsen. De doorlopende vakwerkkoker draait

## Passerelle surplombant les voies, Aarschot

La passerelle pour piétons et cyclistes surplombant les voies à Aarschot relie la vieille ville à la nouvelle ville, séparées par le chemin de fer. En même temps, la passerelle offre de nouveaux accès aux voies, ce qui permet aux voyageurs de se déplacer de manière plus sûre et plus agréable vers les quais ou la gare.

Dans ce projet, fonctionnalité et design vont de pair. Du côté de la ville, la rampe d'accès est formée par un abri à vélos et les locaux de l'a.s.b.l. 'Velo'. De l'autre côté, le trafic lent rejoint la chaussée via un talus naturel.

La passerelle est constituée de différentes travées courtes. Le treillis spatial en acier est soutenu par des piliers sculpturaux. L'utilisation d'un treillis tridimensionnel – principalement constitué de profilés tubulaires identiques – permet de positionner le tablier de manière optimale au-dessus des caténaires. La poutre-treillis creuse et continue





zich elegant over de sporen, waardoor een sterke relatie ontstaat met de industriële atmosfeer van het station en de voorbijrijdende treinen. De respectieve ontubbeling van boven- en onderregels zorgen ervoor dat de diagonalen elkaar vrij kruisen.

Als erfbeton aan het ambacht werden de verbindingen van de brugdelen uitgevoerd met klinknagels, een traditionele maar nog steeds duurzame verbindingstechniek. De totale staalconstructie is 110 m lang en weegt 250 ton.

serpente de manière élégante au-dessus des voies, créant un lien fort avec le caractère industrielle de la gare et du trafic ferroviaire. Le dédoublement des lisses inférieures et supérieures permet aux diagonales de se croiser sans se toucher.

En hommage au métier traditionnel, les assemblages des éléments du pont ont été réalisées au moyen de rivets, une technique de liaison traditionnelle, mais toujours durable. La structure en acier mesure 110 m de long et pèse 250 tonnes.

